



International armoured vehicles conference 2010

Av Rickard O. Lindström

Nytt spaningsfordon CV 90 från BAE Systems Hägglunds som kandidat till engelska projektet FRES SV

Konferensen som går av stapeln i London i januari eller februari varje år arrangeras av IQPC. Tidigare genomfördes den under namnet "Light and Medium Armoured Vehicles", men hade inför 2010 döpts om till "International Armoured Vehicles". Konferensen hade dessutom vuxit ut till att också innefatta en mindre materielutställning.

Årets konferens genomfördes den 2-3 februari och bjöd på sammanlagt 23 olika föredrag. De flesta kunde åhöras i plenum, endast ett mindre antal hölls i parallella "streams". I det följande kommer jag att kort sammanfatta de föredrag jag personligen fann mest intressanta.

Brittisk syn på framtiden

James Arbuthnot, engelsk parlamentsledamot, gav ett brittiskt perspektiv på "Preparing Tomorrow's while Fighting Today's War". Han inledde med att förklara anslutningen till OCCAR där det främsta motivet var att få ordning på samarbete inom stridsfordonsområdet (något som efter fransmännens och engelsmännens avhopp ändå resulterade i fordonet Boxer i samarbete mellan Tyskland och Nederländerna). Han ondgjorde sig därefter över fiaskot med FRES, dvs de mångåriga misslyckandena i försöken att få fram ett pansrat hjulgående 8x8-fordon som "Utility Vehicle" inom projekt "Future Rapid Effect System", men gav samtidigt förhoppningar om att ett beslut trots allt skulle fattas under våren om anskaffning av i första hand

spaningsfordon inom ramen för FRES "Specialist Vehicles".

Kanadas planerade stridsfordonsanskaffningar

Generallöjtnant Andrew Leslie från kanadensiska DND gav via länk en inblick i "Current and Future Requirements for Canada's Combat Vehicle Programme". Föredraget kompletterades på plats av överstelöjtnant Alan Bolster. Vi fick då klart för oss att två större program prioriteras i Kanada i närtid – uppgradering av 550+80 st LAV III 8x8 (framförallt skyddsmässigt) och anskaffning av 500+100 st Tactical Armoured Patrol Vehicles (där ett intresse sedan tidigare finns i SEP 6x6). Kontrakt för dessa anskaffningar avses tecknas 2011, vilket skall möjliggöra en initial operativ kapacitet till 2013. Precis innan konferensen hade beslut fattats i Kanada att skjuta på anskaffningen av 108+30 st "Close Combat Vehicle" – det program där CV9035 Mk III från BAE Systems Hägglunds anses utgöra en av huvudfavoriterna – till efter att de två övriga stridsfordonsprogrammen har genomförts.

Ny version av CV 90

Avslutningsvis måste nämnas den CV90 från BAE Systems Hägglunds som visas upp i ny kostym som kandidat i den konkurrensupphandling Storbritannien genomför av bl.a. spaningsfordon inom ramen för projekt FRES SV (se ovan). Den nya varianten av Strf 90 är baserad på

konfigurationen Mk III, men har ett kortat chassi utan "överhäng" baktill och utan upphöjt tak över personalutrymmet (detta för att hålla nere vikten).

Ny beväpning

Fordonet har därutöver försetts med ett annat torn med 40 mm CTA beväpning. CTA står för Closed Telescope Ammunition, vilket innebär att ammunitionen är ihopskjuten för att därmed bli mindre utrymmeskrävande. Detta vapensystem har utvecklats i ett samarbete mellan Frankrike och Storbritannien och är även den valda lösningen till "Mid Life Upgrade" av det brittiska stridsfordonet Warrior. Anskaffningen av FRES SV är ett program på ca 5 miljarder £ där en initial kapacitet förutses till 2015. En första anskaffning handlar om knappt 600 fordon, men totalt kan anskaffningen komma att omfatta 1300 fordon. CV90 är den stora favoriten och en "seger" kan komma att handla om ett kontrakt på minst 10 miljarder kronor för produktion av chassin i Sverige.

Stenhård konkurrens

Konkurrensen är dock stenhård från ASCOD 2, en vidareutveckling av det spansk/österrikiska stridsfordonet Pizarro/Ulan som General Dynamics offererat med hela tillverkningen förlagd till Storbritannien. Beslut om anskaffning förväntas tas innan det brittiska parlamentsvalet som kommer att genomföras i maj eller juni 2010.